

ORU FLY | EDR EDC

DISTRIBUCIÓN DE CONCRETO AÉREO

El sistema de transporte aéreo de concreto **ORU** es el resultado de un esfuerzo de ingeniería dirigido a lograr la máxima funcionalidad y seguridad. La elección del sistema de distribución de concreto ORU permite a los operadores de prefabricados aprovechar al máximo las capacidades de producción de sus plantas y, al mismo tiempo, lograr una reducción significativa de la mano de obra y los costos involucrados en el transporte del concreto.

El sistema de transporte **ORU** permite mantener las características del concreto intactas hasta la fase de vertido. Cada fase de operación se lleva a cabo en pleno cumplimiento de las normas de seguridad aplicables. **ORU FLY** está disponible en varias versiones: para rieles rectos (**ORUFLY EDR**) y para rieles curvados (**ORUFLY EDC**), con una tolva de descarga giratoria (ideal para concreto fluido) o a través de compuertas de descarga (**ORUFLY BV**).

MÁXIMA COMPACTACIÓN

La forma de la tolva permite transportar todo tipo de concreto sin desperdiciar espacio. La longitud y altura compactas del skip también favorecen el uso del skip aéreo en plantas existentes.

TRASLACIÓN ELÉCTRICA DE VELOCIDAD VARIABLE

El skip aéreo está equipado con un sistema electromecánico variable. Este sistema permite variar las velocidades máximas, la velocidad en una curva o en una pendiente, y la velocidad de aproximación. El sistema de descarga, operado por una unidad hidráulica, asegura la descarga del skip incluso en ausencia de suministro eléctrico.



El sistema de transporte aéreo ORU generalmente está provisto de una grúa de vaciado que puede ser tipo puente, semi-pórtico o de pórtico, con o sin operador a bordo y con características de automatización dependiendo de los requisitos específicos de cada cliente. El balde que se mueve en cualquier dirección permite distribuir el concreto en encofrados de diferentes formas y tamaños sin necesidad de medios adicionales de elevación o transporte.

A solicitud específica, el sistema de descarga del balde puede ser de diferentes tipos: con doble válvula, con canaletas giratorias, con bocas más anchas para la descarga en extrusoras, con tolva giratoria para descargar el concreto en dirección longitudinal o transversal. ORU puede suministrar en cualquier caso grúas de vaciado especiales que se adapten a los requisitos del cliente.

GRÚA DE VACIADO CON SISTEMA DE EXTRACCION VIBRATORIA



GRÚA DE VACIADO TIPO PUENTE



GRÚA PARA VACIADO DE CONCRETO



GRÚA DE VACIADO SEMI-PORTICO Y GRÚA DE VACIADO DE PORTICO



ORU FLY

SISTEMAS DE VACIADO

CUBO DE VACIADO
ACOPLADO A LA GRÚA



GRÚA DE VACIADO PARA LA PRODUCCIÓN DE
LOSAS HUECAS PREFABRICADAS Y PAREDES
CON EXTRUSORA Y MOLDEADORA DESLIZANTE



CARRO-CUBO EN EL SUELO



CUBO DE TRASLACION DE DOBLE TRAMO



CUBO DE VACIADO CON TRASLACIÓN VERTIICAL



ORU FLY

SISTEMAS DE GESTIÓN

Las unidades de gestión del Grupo IMER para las plantas de dosificación de concreto son sistemas "amigables para el usuario" capaces de planificar, controlar, coordinar automáticamente todas las operaciones de la planta y de verificar constantemente el proceso de producción. Nuestros sistemas de gestión también están disponibles en versión táctil.

SONDAS DE HUMEDAD EN LA MEZCLA

La sonda de mezcla de humedad instalada en la parte inferior de la mezcladora mide y muestra el porcentaje de humedad contenido en la mezcla. Un posicionamiento correcto contribuye a una medición precisa de la humedad. Para asegurar una relación precisa agua/cemento (w/c), es muy importante interconectar las sondas con un sistema de automatización capaz de procesar los datos con precisión.



HPS 2100-P / 3100-P

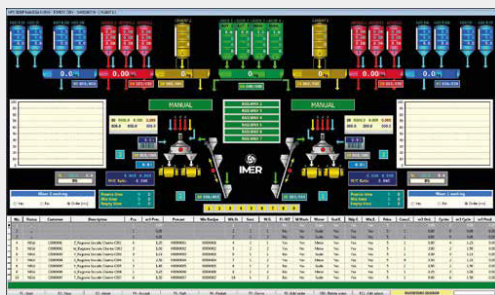
La aplicación de la Base de Datos HPS (Gestión de Datos) proporciona las siguientes funciones: Gestión de la configuración de la planta (parámetros de operación, medidores, componentes, recetas de mezcla, etc.); Procesamiento de los datos almacenados durante los lotes (consumos, almacenamiento, totales de producción, etc.); Visualización de datos históricos (alarmas, lotes, etc.); Impresiones (configuración, consumos, informes de alarmas, lotes, totales, etc.); Procedimientos de respaldo y restauración de datos llamados Archivos de Respaldo HPS y Archivos de Restauración HPS están presentes, lo que permite al operador guardar los datos de configuración y los datos históricos. Siempre que sea necesario, es posible restaurar los archivos guardados previamente.

carro aéreo en estaciones de descarga estacionarias o móviles, equipado con sistemas de prevención de colisiones. El skip está equipado con un PLC a bordo y conexión de radio, recibe llamadas del sistema de control HPS y gestiona las operaciones requeridas de manera independiente. El sistema está equipado con un panel de control central con una terminal de pantalla táctil donde se muestran todas las funciones:

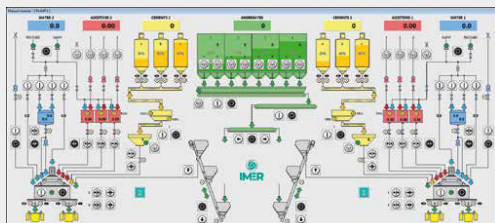
- Operaciones en ejecución
- Diagnóstico en tiempo real
- Informe de posibles anomalías durante las operaciones de trabajo
- Es posible modificar todos los parámetros operativos del skip desde la terminal de pantalla táctil.

La Unidad de Gestión DA-MULTI es completamente personalizable según las necesidades de producción.

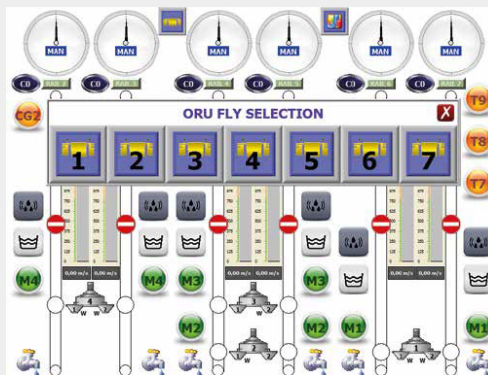
DA-MULTI es un sistema de gestión automático/manual para el



Solución de software personalizada para la automatización de la producción de concreto más avanzada para la industria del prefabricado.



Interfaz amigable para el usuario. Extremadamente intuitiva y fácil de usar.



Unidad de Gestión DA-MULTI para uno o más carros aéreos

Database HPS 3100P MALESA 6/2006 - FOREST CITY - 50003077 © - [PLANT 1]			
Configuration	Database	Prints	Utilities
Plant	Orders	Daily batch summary	Plant maintenance
Meters	Mix recipes	Production totals	Waiver history
Components	Precasts	Alarms	Password change
Logical connection	Customers	Alarms histogram	Password configuration
Discharge sequences	Batch consumptions view	Plant parameters	Data delete
Aggregate moisture	Batch consumptions loading	Meters parameters	
	Storages	Components parameters	HPS Language
	Totals	Logical connection	Set default language
	Alarms view	Discharge sequences	
	Alarms histogram	Aggregate moisture	
		Detailed mix recipe print	
		Summarizing mix recipe print	
		Precasts	
		Customers	About HPS
		Consumptions	
		Storages	Exit

TRANSPORTADOR AÉREO ORU FLY EDR-EDC

La descarga con skip rotatorio es particularmente adecuada para el concreto fluido, ya que este tipo de tolva garantiza una máxima estanqueidad y el sistema de descarga es especialmente versátil. El skip puede girar hacia la derecha o hacia la izquierda y puede detenerse en cualquier ángulo. Este tipo de rotación permite un lavado completo de la tolva.



TRANSPORTADOR AÉREO ORU FLY EDR-EDC BV

La descarga con una tolva de doble válvula es especialmente adecuada para el concreto semi-seco y, en particular, el concreto seco. Con este tipo de tolva, es posible alimentar tolvas emparejadas.



ORU FLY PERSONALIZADO

Desarrollamos soluciones personalizadas para satisfacer todas las necesidades de nuestros clientes:

- Soluciones para pistas en pendiente
- Contenedor de múltiples tolvas
- Cubos de concreto móviles
- Diseño de tolva personalizado

